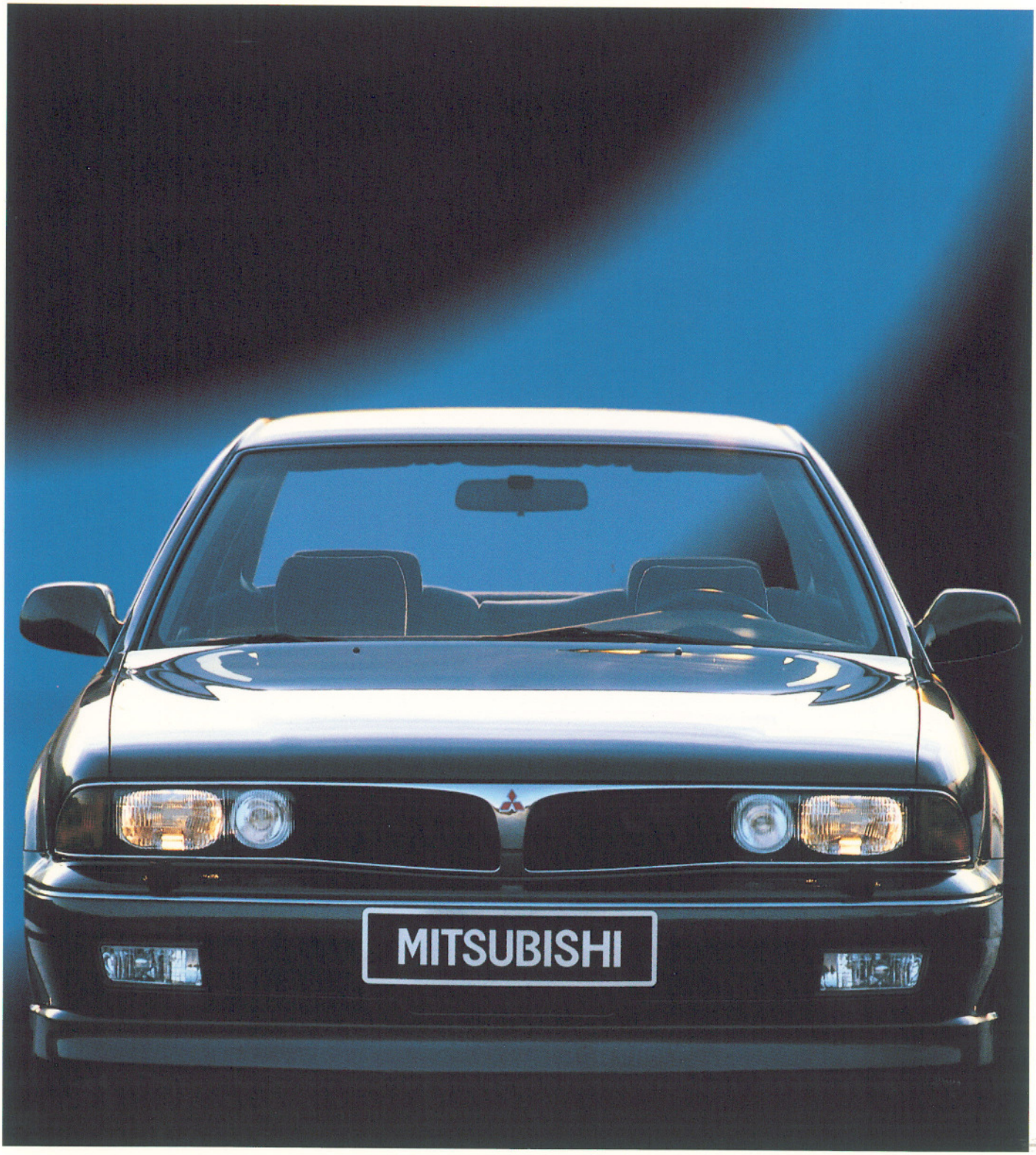
MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI

SIGMA



Herausforderung und Anspruch

MITSUBISHI SIGMA

Es ist Zeit für ein neues Automobil. Ein Auto, das bereit ist, sich den Herausforderungen unserer Zeit zu stellen. Herausforderungen durch ständig wachsenden Verkehr, geschärftes Umweltbewußtsein, technische Möglichkeiten. Es ist Zeit für den Sigma. Ästhetik – Kraft – Harmonie. Neueste Computer-Technologie, konsequente aktive und passive Sicherheit, optimale Luxusausstattung. Sigma – Mobilität neu erleben.

Die folgenden Seiten zeigen das Sigma Top-Modell und auch bei der Beschreibung haben wir uns vorwiegend auf das Spitzenmodell konzentriert.
Eine ausführliche Information über alle möglichen Modellvarianten finden Sie auf Seite 20/21.

MITSUBISHI
SIGMA

Überzeugende Individualität

Sigma – Konzentration auf das Wesentliche. In aller Konsequenz. In der Form, die dem Prinzip folgt, wonach Ästhetik nur aus der Harmonie der klaren Linien erwachsen kann. In der Ausstrahlung von Selbstvertrauen und Selbstbewußtsein.
Im Design – markant, ohne Kompromisse. Ebenso konsequent die aerodynamische Verfeinerung in jedem Detail. Konsequenz wird belohnt – der Sigma wurde „Car of the Year" in Japan; er wartet auf neue Herausforderungen.

Das Erlebnis Sigma

MITSUBISHI SIGMA

Auch Ausstattung und Gestaltung des Innenraums definieren ein Auto der Extraklasse. Harmonie aus Form, Luxus aus edlen Materialien, Eleganz aus Proportion.
Ästhetik und Qualität im Sigma haben bestes Fundament.
Nur perfekte Verarbeitung und bestes Material findet Verwendung. Ausgesuchtes, feinstes Leder als Option im Spitzenmodell, sonst hochwertiges Velour verleiht ergonomisch perfekten Vorder- und Rücksitzen Sigma-typischen Luxus.
Der Aspekt der Passiven Sicherheit wird im Sigma ganz groß geschrieben. Ein in die Türen integrierter Flankenschutz sorgt für mehr Schutz beim Seitencrash. Vorder- und Heckaufbauten zehren – computerberechnet – Aufprallenergien durch optimales Verformungsverhalten auf. Das als Option fahrerseitig mögliche AirBag System „SRS" (Supplemental Restraint System) mindert die Gefahr von Kopf- und Brustverletzungen.
Nur ein in Technik und Komfort bestens ausgestattetes Fahrzeug sichert gelassenes, entspanntes Fahren, ist Garant für Harmonie zwischen Fahrer und Wagen.
Sicherheit, Wohlbefinden und Fahrfreude, dafür steht der neue Sigma.

MITSUBISHI
SIGMA

Die Kultur des Fahrens

Neueste Forschungsergebnisse zu Ergonomie und Psychologie fanden ihre Umsetzung im Design des Fahrerbereichs. Armaturenbrett und Bedienelemente des Sigma umschließen in T-Form die Fahrerposition. Instrumente und Anzeigen sind koordiniert erfaßbar. Aus elegantem Design erwächst zusätzliche, spezielle Sicherheit. Geschäumtes, hochfestes Material gewährt bei Kollisionen verstärkten Schutz.

Acht Ausstattungsvarianten stehen beim Sigma zur Wahl. Aber schon die Basis läßt kaum Wünsche offen: ABS der neuesten Generation, Servolenkung und Zentralverriegelung, elektrische Scheibenheber sowie elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, neigungsverstellbare Lenksäule, Scheinwerferwaschanlage und Nebelscheinwerfer. In die Fahrertür-Armlehne integriert, die Druckschalter für die wichtigsten elektrisch zu betätigenden Komponenten.

Abhängig vom jeweils gewählten Sigma Modell erwarten den Fahrer: Lederlenkrad und Ledersitze, 15 Zoll Leichtmetall-Räder, Tempoautomatik, elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit zwei Memory Speicherpositionen, ein elektrisches Glasschiebe-Hebedach. Eine Sitzheizung für die Vordersitze – nur in Kombination mit Lederausstattung – sorgt für Fahrkomfort in kälteren Jahreszeiten. Die Klimaanlage reguliert präzise über Sonneneinstrahlung und Temperatursensoren vorgewählte Werte.

Sicherheit und Luxus in Einklang gebracht – der Sigma.

Sonderausstattung: Radio-Cassettengerät

Perfektion im Detail – Harmonie im Ganzen

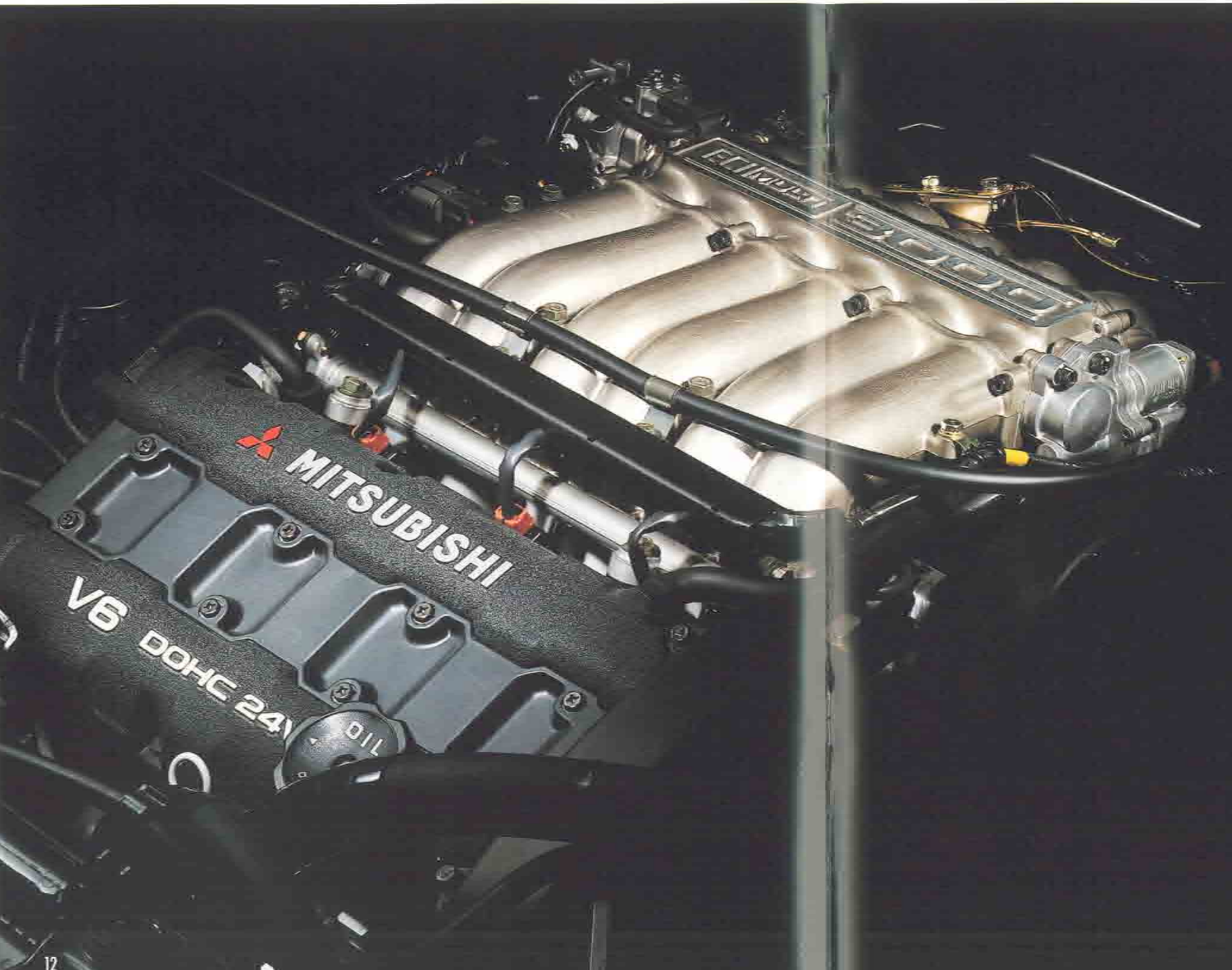
MITSUBISHI SIGMA

Das Gesamtkonzept eines Wagens stimmt immer dann, wenn Einzelheiten sich wie selbstverständlich zu einem harmonischen Ganzen fügen. So wie der imposante Gesamteindruck des Sigma für Ruhe, Vertrauen, Reife steht, so verkörpert die Dynamik seines Styling ebenso Leistungsvermögen und Leistungsbereitschaft.
Aerodynamisch optimierte Frontpartie und breiter Radstand, die organisch geformte Heckpartie, die fließende Linienführung, alles signalisiert jederzeit abrufbare Geschwindigkeit.
Die Liebe zum Detail erweist sich noch mehr beim genauen Hinsehen. Seine leistungsstarken Halogen-Scheinwerfer

verfügen über wirksame Reinigungs-Hochdruckdüsen. Modellabhängig sind attraktive Radzierblenden bzw. Leichtmetallfelgen.
Sie sorgen noch dazu für optimale Kühlung der großdimensionierten Scheibenbremsen. Die unauffällig verbreiterten Kotflügel nehmen High Speed Breitreifen bis 215/60 R 15 auf.
Außenspiegel, eine stete Herausforderung für ehrgeizige Aerodynamiker – elektrisch einstellbar und beheizbar – sind organischer Bestandteil der Sigma Karosserie.
Die Harmonie des Sigma entsteht aus dem Zusammenspiel vieler Details.

MITSUBISHI SIGMA

Brillanz und Kraft aus 6 Zylindern



Unser Anspruch an Motoren: Hochleistung bei bestmöglicher Ökonomie. Spurtstark aber wenig umweltbelastend. Bei größter Langlebigkeit extremen Anforderungen gewachsen. Wartungsfreundlich bei langen Serviceintervallen.

Das neu entwickelte 3,0 Liter V6 Triebwerk des Sigma wurde für höchste Ansprüche konzipiert. Zur Verfügung stehen zwei Versionen: ein 12-Ventil-Einspritzer mit 130 kW (177 PS) und der 24-Ventil-DOHC-Einspritzmotor mit 151 kW (205 PS) für die Topversion.

Nadellager an den Schwing-/Kipphebeln bilden eine fast reibungslose Schnittstelle zur Nockenwelle, übertragen den Antrieb auf Ventile mit automatischem Ventilspielausgleich. So entsteht seidenweiche Laufruhe. Beide Motoren verwenden das ECI-Einspritzsystem von Mitsubishi, das beim 24-Ventiler durch direkt in den Ansaugtrakt gerichtete duale Einspritzdüsen optimiert wurde.

Eine bestechende Neuentwicklung ist das MVIC-Ansaugsystem. Drehzahlabhängige, elektronisch gesteuerte Drosselklappen lenken die Ansaugluft entweder durch den normalen oder einen verkürzten Hochleistungs-Ansaugtrakt. Ergebnis ist eine ca. zehnprozentige Drehmomentsteigerung mit kraftvoller Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich.

Auch die Elektronik der neuen 4-Stufen-Automatic wurde optimiert. Entsprechend der vorwählbaren Betriebsart – Economy oder Power – schaltet die Automatic bereits bei niedrigen oder erst höheren Drehzahlen. Sicherheit durch Leistungsreserve jederzeit. Die Triebwerke des Sigma kann man zu recht als herausragende Beispiele modernster Motorenentwicklung bezeichnen.

Sicherheit aus elektronischer In telligenz – TCL

MITSUBISHI SIGMA

Das überzeugende Handling des Sigma noch weiter zu verbessern, dafür steht Trace Control (Spurstabilitäts-Kontrolle) und Slip Control (Antriebs-Schlupf-Regulierung), zusammengefaßt zu TCL – Traction Control System, verfügbar im Sigma Topmodell.

TCL hilft bei kritischen Fahrsituationen durch computergesteuerte Regulierung der Motorleistung in Relation zu individuellen Fahrsituationen.

Trace Control, die Spurstabilitäts-Kontrolle – eine Weltneuheit der Mitsubishi Forschung – registriert Lenkeinschlagwinkel, Motordrehzahl, Fahrzeuggeschwindigkeit und aktuelle Traktion. Bei Annäherung an Grenzbereiche – z. B. in zu schnell angefahrenen Kurven – verringert Trace Control drohendes Ausbrechen durch eine unmittelbare Reduzierung der an sich vom Fahrer bestimmten Motorleistung. Die vorgesehene Kurvenlinie wird stabilisiert.

TCL – Traction Control als zu- und abschaltbares System überläßt dem Fahrer die Entscheidung über den Einsatz eines Systems, das innerhalb der physikalischen Grenzen das Optimale erreicht – der neue Sigma.

MITSUBISHI
SIGMA

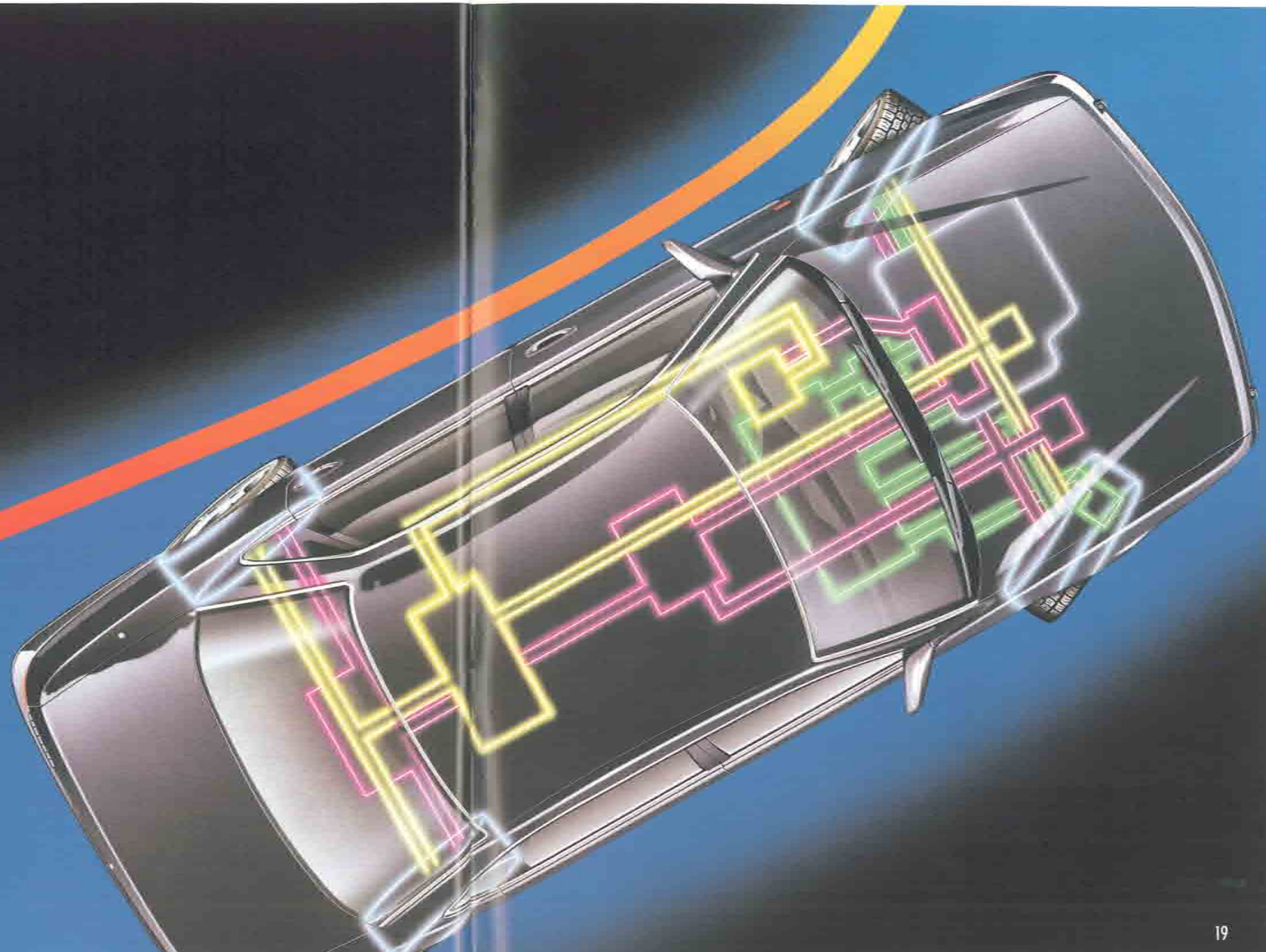
Spur - und spurtstark – Slip Control

Traction Control (TCL) als neuentwickeltes Gesamtsystem für das Sigma Topmodell, setzt Maßstäbe im Dienst der Interaktion von Mensch und Maschine, Fahrer und Fahrzeug.
Slip Control – die Antriebs-Schlupf-Regulierung als zweite Komponente des TCL, löst gravierende Probleme, wie sie zu jeder Jahreszeit bei widrigen Straßen- und Wetterverhältnissen auftreten können. Anfahren, Beschleunigen, Spurverhalten und Kurvenfahren wird sicherer und einfacher durch voneinander unabhängige Kontrolle der Motorleistung und der Vorderradbremsen.
Sensoren melden die Geschwindigkeit aller vier Räder. Ein Mikroprozessor überwacht die Stellung des Gaspedals, Motordrehzahl und -leistung, korrigiert bei Durchdrehen eines oder beider Antriebsräder sowohl Motor- als auch Bremsleistung und sorgt für sicheres gleichmäßiges, koordiniertes Anfahren.
Über den Lenkeinschlagwinkelsensor des TCL beeinflußt die Antriebs-Schlupf-Regulierung aber auch das Kurvenverhalten. Die unterschiedlich starke Wirkung des Slip Control auf das kurveninnere und -äußere Rad hält den Sigma sicherer in der Spur und verringert den notwendigen Kurvenradius.
TCL – Traction Control schaltet sich immer beim Motorstart ein. Es kann vom Fahrer jederzeit abgeschaltet werden, eine Displayanzeige informiert über den aktuellen Stand.
Sigma – die Summe technischer Höchstleistungen.

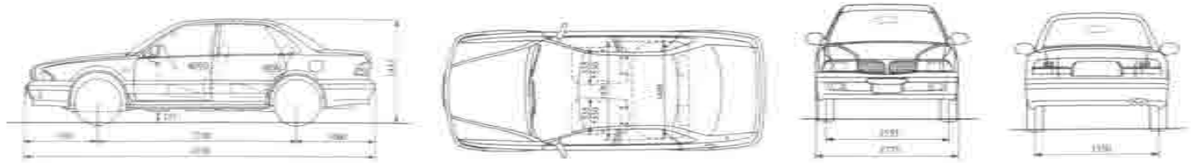
Das intelligente Fahrwerk

MITSUBISHI SIGMA

Dynamisches Handling eines Hochleistungsfahrzeuges der Luxusklasse heißt Umsetzung der Antriebsleistung in Fahrleistung.
Beim Sigma wirken über Einzelradaufhängung McPherson Federbeine und ein Querstabilisator an den Vorderrädern. Hohen Fahrkomfort, neutrales Kurvenverhalten und stabilen Geradeauslauf garantiert die Multi-link-Aufhängung der Hinterräder. Eine achtfach geführte Radaufhängung kontrolliert jede Längs- und Querbewegung und erhöht die Bodenhaftung der Hinterräder.
Das ECS (Electronic Controlled Suspension) System, mit dem der 3,0 l V6 DOHC 24-Ventiler ausgestattet ist, wurde weiter verfeinert. ECS stimmt die Fahrwerkscharakteristik mikrochipgesteuert auf die vom Fahrer angeforderte Fahrweise ab. Sportlich straff oder besonders komfortabel mit entsprechend längeren Federungswegen durch den serienmäßigen Niveaulift.
Auf erhöhte Fahrsicherheit zielt auch die nur im Top-Modell erhältliche Allradlenkung. Lenkeinschläge bei Geschwindigkeiten über 50 km/h aktivieren hydraulisch das lenkkraft- und geschwindigkeitsabhängige, synchrone Mitlenken der Hinterräder.
Die Leistung der 3,0 l Triebwerke müssen jederzeit gezügelt werden können. Ein Anti-Blockier-System (ABS) neuester Generation steuert mittels vier hochsensibler Meßfühler die Verteilung der Bremswirkung auf alle Räder.
Sicherheit aus intelligenten Reserven – der neue Sigma.



Außenausstattung	Sigma 3000 V6 / 12 V 5-Gang	Sigma 3000 V6 / 12 V Automatic	Sigma 3000 V6 / 24 V 5-Gang	Sigma 3000 V6 / 24 V Automatic
Halogen- und Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●
Rundum getönte Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●
Scheiben-Wisch-/Waschanlage mit 2 Doppelspritzdüsen und stufenlos regelbarem Intervall	●	●	●	●
Zwei von innen elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Stoßstangen in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●		
Seitenschutzflächen in Wagenfarbe lackiert			●	●
Schwellerleisten			●	●
Frontspoiler	● klein	● klein	● groß	● groß
Breitreifen	205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15
Radkappenblenden (Vollblenden)	●	●		
Motorantenne	●	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	●	●	●	●
Vollwertiges Ersatzrad mit Stahlfelge	●	●	● mit Leichtmetall-Felge	● mit Leichtmetall-Felge
Innenausstattung				
Sitze vorn elektrisch verstellbar			●	●
Fahrersitzfläche höhenverstellbar und verstellbare Wirbelsäulenstütze	●	●	●	●
Sitze mit hochwertigem Bezug (Velour) * wahlweise auch mit Ledersitzen und Sitzheizung für Vordersitze lieferbar	●	●	● *	● *
Rückenlehne einzeln umklappbar (60 : 40)	●	●	●	●
Memory Funktion für Fahrersitz			●	●
4 Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen	●	●	●	●
Servolenkung / elektronisch gesteuert	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Vier Dreipunkt-Automatik-Gurte (1 Beckengurt)	●	●	●	●
Fünffach in der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte vorn	●	●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule / Lederlenkrad	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Quarz-Digital-Uhr	●	●	●	●
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●
Stufenloses Gebläse mit Innenluftumwälzung	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher vorn / zwei hinten	●	●	●	●
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung, Kraftstoffreserve, Handbremse, Motorölstand, ABS	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)	●	●	●	●
ETACS	●	●	●	●
Kofferraum und Tankklappe auch vom Fahrersitz zu öffnen	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●
Mittelarmlehne für Fondsitzbank klappbar	●	●	●	●
2 Sonnenblenden, beide mit Make-up-Spiegel	●	●	●	●
Teppichboden im Innenraum	●	●	●	●
1 Aschenbecher vorn, 2 hinten	●	●	●	●
Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●
Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze	●	●	●	●
Ablagefach unter dem Beifahrersitz (nur bei Velourausstattung)	●	●	●	●
Türfächer und Ablagefach in der vorderen Mittelarmlehne	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●
Klimaanlage	● (Modell ohne Glasschiebe-Hebedach)	● (Modell ohne Glasschiebe-Hebedach)	●	●
Elektrische Scheibenheber	●	●	●	●
Innenbeleuchtung / Leseleuchten vorn	●	●	●	●
Elektrisches Glasschiebe-Hebedach	● (Modell ohne Klimaanlage)	● (Modell ohne Klimaanlage)	●	●

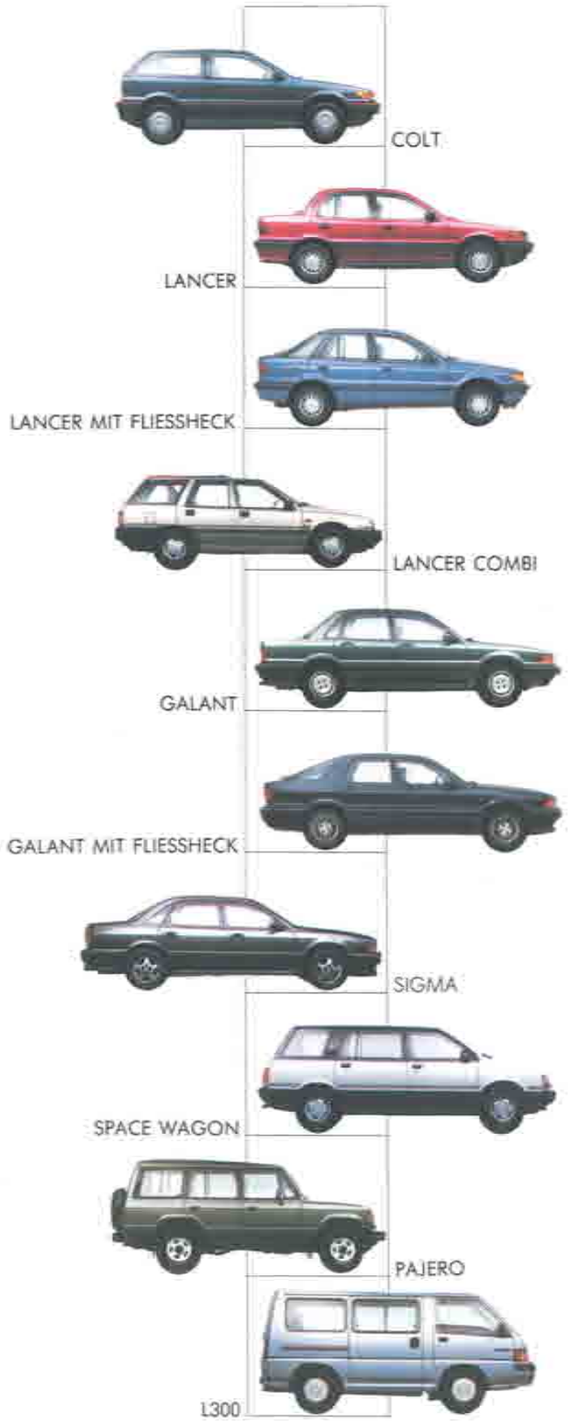


Technische Daten	Sigma 3000 V6 / 12 V 5-Gang	Sigma 3000 V6 / 12 V Automatic	Sigma 3000 V6 / 24 V 5-Gang	Sigma 3000 V6 / 24 V Automatic
Zylinderzahl	6	6	6	6
Hubraum ccm	2972	2972	2972	2972
Bohrung x Hub mm	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min^{-1}	130 (177)/5500	130 (177)/5500	151 (205)/6000	151 (205)/6000
Drehmoment Nm bei min^{-1}	251/3000	251/3000	270/3000	270/3000
Zündanlage	kontaktlos	kontaktlos	verteilerlos 3-Spulen-Zündsystem	verteilerlos 3-Spulen-Zündsystem
Kraftstoffsystem	Elektron. gest. 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI) mit variablem Ansaugsystem	Elektron. gest. 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI) mit variablem Ansaugsystem	Elektron. gest. 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI) mit variablem Ansaugsystem, duale Einspritzdüsen	Elektron. gest. 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI) mit variablem Ansaugsystem, duale Einspritzdüsen
Getriebe	5-Gang	Elektron. gesteuerte 4-Stufen-Automatic mit E/P-Programmwahl	5-Gang	Elektron. gesteuerte 4-Stufen-Automatic mit E/P-Programmwahl
Felgengröße	6 JJ x 15 Stahl	6 JJ x 15 Stahl	6 JJ x 15 Leichtmetall-Felgen (5)	6 JJ x 15 Leichtmetall-Felgen (5)
Reifengröße	205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15
Generator V/A	12/90	12/90	12/90	12/110
Batterie V/Ah	12/65	12/65	12/65	12/65
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremsen vorn	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Radstand mm	2720	2720	2720	2720
Spurweite vorn mm	1535	1535	1535	1535
Spurweite hinten mm	1530	1530	1530	1530
Wendekreisdurchmesser in m	12,1	12,1	12,1	12,1
Gesamtlänge mm	4750	4750	4750	4750
Gesamtbreite mm	1775	1775	1775	1775
Gesamthöhe mm	1435	1435	1435	1435
Höchstgeschwindigkeit km/h	220	215	230	225
Beschleunigung (0-100 km/h) sec.	9,0	10,4	8,1	9,6
Tankinhalt ca. in l	72	72	72	72
Kraftstoffart	Super unverbleit	Super unverbleit	Super unverbleit	Super unverbleit
Schadstoffstufe	US-Norm	US-Norm	US-Norm	US-Norm
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EG				
im Stadtverkehr	13,6	15,3	14,0	14,5
bei 90 km/h	7,8	8,3	7,4	8,1
bei 120 km/h	9,4	10,3	8,9	9,9
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2070	2070	2070	2070
	(Modell mit Glasschiebe-/Hebedach)			
Leergewicht in kg	1468 - 1500**	1508 - 1540***	1579 - 1590	1645
Zuladung in kg	570 - 602**	530 - 562***	480 - 491	425
Anhängelast in kg				
ungebremst	700	700	700	700
gebremst bis 12% Steigung	1500	1500	1500	1500
gebremst bis 10% Steigung	1800	1800	1800	1800
Zulässige vertikale Stützlast in kg	75	75	75	75
Maximale Dachlast in kg	100	100	100	100
Sitzplatzanzahl	5	5	5	5
Kofferraumvolumen (VDA-Norm) in l	447	447	447	447
mit umgeklappten Rücksitzen scheibenhoch / dachhoch	892/1372	892/1372	892/1372	892/1372
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,31	0,31	0,31	0,31
Technische Ausstattung				
TCL (Traction Control System)				●
Hydraulische Kupplungsbetätigung	●		●	
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
4-Rad-Lenkung				●
Elektronisches Fahrwerk (ECS)			●	●
Tempoautomatik				●

* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

** Modell mit Klimaanlage: Leergewicht 1474 - 1500, Zuladung 570 - 596
*** Modell mit Klimaanlage: Leergewicht 1514 - 1540, Zuladung 530 - 556

Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder B eziehung gut



Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da

Über 1.000 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit

3 JAHRE GARANTIE bis 100.000 km

Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes.

6 Jahre gegen Durchrosten der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung.

1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile, denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

Inter-Euro Service

Der Inter-Euro Service bietet die Garantie, im Falle einer Panne im europäischen Ausland, schnelle und unbürokratische Hilfe zu

INTER-EURO SERVICE

erhalten; rund um die Uhr und über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren. Anruf genügt: 06 11/17 91 70, alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi PKW, einschließlich der L300 Modelle, für 3 volle Jahre ab Datum der Erstzulassung.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

Mitsubishi auf Video

Laden Sie Ihre Familie zu einer Probefahrt per Video ein. Technik, Daten, nützliche Details und vieles mehr präsentieren die Mitsubishi Videofilme. Jeder Mitsubishi Vertragshändler hält eine Video-Kassette Ihres Wunschmodells für Sie bereit.

24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen fünf Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

Mitsubishi – so individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten.

Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant oder Off-Road-Spezialist Pajero – alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 70 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Von Colt bis Canter

Mitsubishi bietet nicht nur ein vielseitiges Pkw-Programm, sondern auch eine ganze Palette wirtschaftlicher Nutzfahrzeuge. Und auch sie sind in jeder Beziehung leistungsfähig, zuverlässig und nahezu unverwüstlich.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.
Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6077 Treburr 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI MOTORS

3/91 CP